**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к окончательной редакции проекта изменения № 1 СП 364.1311500.2018

«Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности»

**1. Основание разработки проекта изменения СП**

Разработка проекта изменения №1 СП 364.1311500.2018 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности» выполняется в соответствии с п.13 раздела III Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, утвержденного Приказом МЧС России от   
29.01.2021 г. № 37.

**2. Обоснование целесообразности разработки проекта изменений   
СП 364.1311500.2018**

Целесообразность разработки изменения № 1 СП 364.1311500.2018 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности» обусловлена совершенствованием нормативных требований к обеспечению пожарной безопасности объектов с обращением сжиженного природного газа (СПГ) путем разработки изменений в своды правил по пожарной безопасности.

Актуальность работы обусловлена планом мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года (утвержденным Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2021 г. №350-р), разработка которого обусловлена назревшей необходимостью расширения применения технологий производства СПГ в качестве газомоторного топлива на автомобильном транспорте.

**3. Характеристика изменений, вносимых в** **СП 364.1311500.2018**

Проект изменения № 1 СП 364.1311500.2018 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности» устанавливает требования к зданиям и сооружениям для обслуживания автомобилей обращением сжиженного газа, установления зон СПГ, минимальных расстояний до зданий и сооружений не относящихся к зданиям для обслуживания автомобилей, площадкам слива СПГ, а также сброса горючих газов. Разработанные изменения в свод правил устанавливают требования пожарной безопасности в части определения максимального количества единовременно хранимой аммиачной селитры и ее производных, а также условия хранения.

**4. Описание ожидаемой эффективности применения свода правил**

Введение данных изменений в действующий свод правил позволит использовать новые технические решения в области обеспечения пожарной безопасности объектов с обращением СПГ, повысить уровень пожарной безопасности при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов для обслуживания автомобилей с обращением СПГ.

**5. Сведения о соответствии проекта изменения № 1**  **СП 364.1311500.2018**

Проект изменений № 1 в 364.1311500.2018 разработан в поддержку Федерального закона 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и соответствует положениям Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ   
«О стандартизации в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624 «Об утверждении Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил».

**6. Сведения о соответствии проекта изменения №1   
СП 364.1311500.2018**

Исходными данными для выполнения работы являются отдельные требования, содержащиеся в зарубежных (в переводе) нормативных документах:

[NFPA 30А «CODE for Motor Fuel Dispensing Facilities and Repair Garages](https://yandex.ru/search/?text=NFPA%2030%D0%90%20%22NFPA%2030%D0%90%20CODE%20for%20Motor%20Fuel%20Dispensing%20Facilities%20and%20Repair%20Garages&lr=10716&clid=2270456&win=481&msp=1)»;

PGS33-1 «Установки для подачи сжиженного природного газа (СПГ) на автотранспортные средства и оборудование. Руководство по безопасной подаче на автотранспортные средства и оборудование»;

Регламент в области СПГ – инфраструктуры, Сводный Регламент провинции Британская Колумбия (Oil and Gas Activities Act LIQUEFIED NATURAL GAS FACILITY REGULATION B.C. Reg. 146/2014);

Отчет об испытаниях/исследовании: 372. Продуктовая линейка: топливная система СПГ. Категория испытания или исследования: испытания на огнестойкость (Test report 372 Witnessed LNG Fire Test);

Разработка методики количественной оценки рисков, связанных с работой заправочных станций СПГ для грузового транспорта (Development of a QRA method to calculate the risks generated by Liquefiend Natural GAS (LNG) filing stations for road trucks);

Ликвидация последствий аварий и эвакуация транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (Германия) (INFORMATIONSMATERIAL Unfallhilfe and Bergen bei LNG – Fahzeugen).

**7. Сведения о публикации уведомлений**

Уведомление о разработке первой редакции проекта изменения №1   
СП 364.1311500.2018 опубликовано на сайте Росстандарта 01.10.2021.

За время публичного обсуждения было получено 35 замечания от 6 организаций. Из них 22 замечания было принято, 13 мотивировано отклонено. Составлена сводка отзывов и предложений.

**8. Сведения о разработчике**

Разработчик: ФГБУ ВНИИПО МЧС России

Адрес: 143903, Московская область, г. Балашиха, мкрн. ВНИИПО, д. 12.

Телефон: (495) 524-98-59 (Зуйков В.А.); Е-mail: [3.5.2@vniipo.ru](mailto:3.5.2@vniipo.ru)

Руководитель разработки:

Начальник отдела

ФГБУ ВНИИПО МЧС России А.В. Ильичев

Исполнители:

Ведущий научный сотрудник

ФГБУ ВНИИПО МЧС России Г.Т. Земский

Ведущий научный сотрудник

ФГБУ ВНИИПО МЧС России В.А. Зуйков